

Manual de operare și întreținere

Instrucțiuni de asamblare

1. Scoateți cu grijă toate componentele din cutie

2. i.) Roata față pentru bicicleta de copii

Puneți roata din față în furcă, asigurați-vă că roata este la mijloc la capetele furcii, și strângeți.



ii.) Roata față și frânele pentru o bicicletă adultă

Așezați roata din față în furcă; mai întâi asigurați-vă că manetele de frână sunt oprite sunt permise apoi asigurați-vă că roata este la capetele furcii, și strângeți-l



3. Roți de antrenament pentru biciclete de copii

Așezați clema roții de antrenament pe axa din spate, apoi brațul roții de antrenament și piulița apoi strângeți bine.



Repetăți pe cealaltă parte.

Atenție! Asigurați-vă că, ați strâns șuruburile corect, în caz contrar există riscul unui accident.

4. Pedale

Conectați pedalele la manivelă, și strângeți. Pedala dreaptă (marcat cu litera „R”) poate fi înșurubat în sensul acelor de ceasornic la manivela laterală a pinionului, în timp ce pedala stângă (marcată cu litera „L”) în sens invers răsuciri.



Atenție!

Asigurați-vă că, ați strâns șuruburile corect, în caz contrar există riscul unui accident.

5. Șaua

Asigurați-vă că, clema tubului scaunului este slăbită, și introduceți tubul scaunului în cadru. Setează înălțimea șei astfel încât ciclistul cu ambele picioare să atingă pământul dar să nu poată să pună jos toată talpa. Asigurați-vă că tubul scaunului să nu se extindă prea mult de linia marcată a tubul scaunului.



Sub nicio formă nu trebuie să fie vizibilă linia de introducere a conductei, atunci când este configurat pentru ciclism. După ce ați reglat înălțimea scaunului, strângeți clema tubului scaunului.

6. Mâner

Slăbiți șurubul panii tije de direcție, apoi introduceți ansamblul tije de direcție în tubul de direcție al cadrului. Aliniați ghidonul cu roata din față, și strângeți șurubul de pe tija de direcție.

Echipament pentru biciclete

Pentru siguranță și confort maxim, este foarte important ca bicicleta în mod corespunzător fi setat și pentru a se potrivi biciclistului. Pentru aceasta, înălțimea scaunului și înălțimea ghidonului trebuie reglată după cum urmează:

Înălțimea scaunului

Când stă pe scaun, călărețul trebuie să poată atinge solul cu ambele picioare, dar nu este voie să ajungă talpa întregă pe pământ. Această bicicletă nu este voie să fie condusă sub nicio circumstanță, ca linia minimă de inserare este vizibilă. Acest lucru nu este sigur. Dacă înălțimea potrivită a scaunului numai așa se poate ajunge dacă tubul scaunului trebuie împinsă dincolo de linia minimă de inserare atunci bicicleta este prea mică.

Înălțimea volanului

Înălțimea volanului ar trebui să fie atât de înaltă ca pentru șofer să fie confortabil și să nu limiteze libertatea de mișcare. Important, este să fie suficient de sus poziționat pentru ca genunchi conducătorului să nu lovească ghidonul în timpul conducerii. Tubul de scaun similar ca tija de direcție poate fi de asemenea mutat în sus sau în jos șurubul prin slăbirea acestuia și glisarea ansamblului în sus sau în jos, astfel încât să se adapteze la poziția corpului biciclistului. Tija are o linie de inserție minimă, și nu este în siguranță ca tubul să fie prelungit dincolo de acest punct.

Sfaturi importante de siguranță

Respectați regulile de circulație.

Prima dată cunoașteți-vă cu bicicleta și exersați într-o zonă controlată.

Purtați întotdeauna cască.

Verifică-ți viteza, mai ales pe pantele de coborâre.

Nu purtați haine largi deoarece se poate prinde în piesele bicicletei și poate cauza rănire.

Nu folosiți căști de a asculta muzică în timp ce mergeți cu bicicleta.

Nu transportați pasageri.

Bicicleta este concepută pentru transportarea unui singur pasager odată.

Transportul de pasageri este periculos.

Folosiți întotdeauna luminile din față și din spate când conduceți noaptea.

Nu transportați așa produse care nu sunt așezate în siguranță pe bicicletă.

Păstrați-vă bicicleta bine întreținută.

Întreținerea bicicletei

Păstrați-vă anvelopele la presiunea corectă a aerului. Valorile recomandate ale presiunii aerului sunt indicate pe partea laterală a anvelopei.

Lubrificați lanțul în mod regulat cu pulverizare sau ulei pentru lanțuri. Fiecare zale de lanț trebuie uns, pentru a rămâne inoxidabil. Nu lubrificați excesiv.

Verificați frânele înainte de fiecare călătorie