

MAEL - BICICLETĂ ELECTRICĂ ATENA
DESPRE MANUALUL DE UTILIZARE
DE CE TREBUIE CITIT ACEST MANUAL DE UTILIZARE...

Acest manual este conceput pentru a vă ajuta să obțineți cele mai bune performanțe, confort, distracție și oferiți siguranță atunci când vă plimbați cu noua bicicletă electrică. Manualul este o îngrijire atât de specială și prezintă procedurile de întreținere care vă vor ajuta să vă protejați garanția și să vă asigurați că durează ani de zile utilizare de durată fără probleme. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită încărcării bateriei și la capitolul întreținere. Este important să cunoașteți noile funcții ale bicicletei electrice și cum funcționează bucurați-vă de el la maximum cu siguranță maximă. Dacă ai citit acest manual, este înainte de prima călătorie, vei ști cum să profiți la maximum de noul tău e-bike.

De asemenea, este important ca primul drum cu un nou e-bike să fie făcut într-un mediu controlat, departe de mașini, de obstacole și de alți bicicliști.

ATENȚIE

Ciclism chiar și în cele mai bune condiții poate fi, de asemenea, o activitate periculoasă, este responsabilitatea dumneavoastră să vă întrețineți în mod corespunzător bicicleta electrică, deoarece aceasta ajută la reducerea riscului de rănire. Acest manual conține numeroase "Avertizări" cu privire la consecințele neîntreținerii sau inspectării E-Bike-ului. Multe avertismente indică că „poți pierde controlul, și poți cădea”. Pentru că fiecare cădere provoacă răni grave sau chiar poate provoca moartea, nu repetăm pentru o posibilă rănire sau avertisment de moarte de fiecare dată, când este menționat pericolul căderii. Vă rugăm să rețineți, că aceste riscuri există. Bicicleta electrică vă poate oferi ani mulți de serviciu, plăcere și fitness dacă bine aveți grijă de ea.

Cunoașteți caracteristicile E-Bike, și fiți conștient de acele provocări pe care le întâlniți pe parcursul drumului. Poți face multe lucruri, pentru a te proteja în timp ce mergi cu bicicleta. În acest manual oferim mai multe idei recomandări de siguranță. Aici sunt cea ce credem noi că sunt cele mai importante.

Purtați întotdeauna cască!

Căștile reduc foarte mult posibilitatea răniri capului și severitatea. Casca trebuie să corespundă regulilor reglementări de stat, când mergi pe o bicicletă electrică. Verificați la departamentul local de poliție despre cerințele comunității. Nu purtați haine largi, care se pot agăța în părțile mobile ale EBike. Purtați pantofi tari și protecție pentru ochi. De asemenea, verificați legile de stat privind și alte îmbrăcăminte de protecție, care pot fi necesare atunci când conduceți bicicleta electrică.

Cunoașteți bicicletele electrice!

Noul tău E-Bike conține numeroase funcții, care nu au fost niciodată încorporate în bicicletă. Citiți cu atenție acest manual, pentru a înțelege cum aceste funcții cresc experiența și siguranța dumneavoastră de conducere.

Conduceți cu atenție!

Unul dintre cele mai frecvente accidente de bicicletă, când șoferul unei mașini parcate deschide ușa în calea biciclistului. Un alt fenomen frecvent, când o mașină sau un alt biciclist vă iese brusc în cale. Fii mereu conștient de alte vehicule din jurul tău. Nu presupune, că alți șoferi sau bicicliști vă observă. Pregătiți-vă, pentru a depune pași de evitare sau oprire bruscă.

Faceți-vă vizibil!

Fă-te mai vizibil purtând haine reflectorizante. Păstrează curat și reglat corespunzător reflectoarele. Indicați intenția, ca ceilalți șoferi și cicliști să observe intențiile tale.

Fiți prevăzători!

Mergi încet până când nu cunoști acei termeni, pe care le întâlnești. Fii deosebit de atent pe vreme ploioasă, în condiții umede, deoarece aderența poate fi redusă semnificativ, iar frânele sunt mai puțin eficiente. Niciodată să nu mergi mai repede ca și cea ce cer circumstanțele, sau îți depășesc capacitățile. Nu uita, că alcoolul, drogurile, oboseala și neatenția poate reduce semnificativ buna luare a deciziilor și capacitatea de a conduce în siguranță.

Păstrați-vă bicicletele electrice în stare bună

Înainte de fiecare călătorie, verificați echipamentul de siguranță de bază.

Cunoaște legea!

Bicicliștii sunt obligați să respecte CRESUL. În plus, unele comunități reglementează utilizarea bicicletelor motorizate în ceea ce privește vârsta minimă și echipamentul necesar. Contactați poliția locală pentru detalii.

Dimensiunea corectă a cadrului

Când alegeți o nouă E-BIKE dimensiunea corectă a cadrului este un aspect foarte important de siguranță. Cel mai multe biciclete de dimensiuni mari sunt dispuse cu mai multe dimensiuni al cadrului. Aceste dimensiuni sunt de obicei se referă la distanța de la centrul pedalierului și partea superioară a tubului scaunului cadrului.

Pentru o călătorie confortabilă și sigură trebuie să fie la distanța de cel puțin 1-2 inchei la coapsele biciclistului și tubul superior al cadrului bicicletei, în timp ce ambele picioare ale biciclistului sunt pe pământ.

Distanța ideală variază între preferințele biciclistului și tipul bicicletei. Acest lucru ușurează și pune în siguranță scoaterea cadrului din scaun în acele situații, ca de exemplu când se oprește brusc traficul. Femeile pot folosi biciclete stil bărbătesc doar dimensiunea corectă o determină.

ATENȚIE

Persoanele sub 16 ani (inclusiv cei de 16 ani) nu au voie să folosească bicicleta electrică

În cazul panoului mânerului, acesta poate varia în funcție de model, de exemplu LCD iar panourile LED au design și funcții diferite.

Felicitări

În primul rând, felicitări pentru bicicleta noastră electrică (sau pedelec) la cumpărare, care a fost planificat cu grijă și producăm sub controlul strict al calității curentului conform standardului european EN15194:2017.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest ghid de utilizare înainte de a-l utiliza pentru prima dată, deoarece conține informații, care sunt foarte importante pentru siguranța, pentru întreținere și din punct de vedere al asamblării simplă.

Responsabilitatea proprietarului, pentru a citi acest manual, înainte de a merge pe această bicicletă. Manualul de utilizare este format din două părți, una mecanică parte și o altă parte electrică. Această instrucțiune se aplică bicicletelor electrice cu următoarele echipamente:

Pentru echipamente mecanice:

- Cutie de viteze/ Frână cu role Schimbător
- Frână în V sau frână cu disc
- Butuc de viteză interioară / frână cu role sau frâne cu role
- Butuc de viteză interioară /frâne V sau frână cu disc

În ceea ce privește echipamentul mecanic, bicicleta electrică este doar într-o mică măsură diferită de o bicicletă neelectrică.

Pentru echipamente electrice:

- Pachetul de baterii cu suport de tub din spate sau inferior
- Motorul se află în butucul din spate sau din față
- Panoul de control este montat pe volan
- Controlerul se află pe cutia de lângă baterie sau încorporat în pachetul de baterii

PARTEA 1

GHID DE COMPONENTE MECANICE

Conținut:

1. Condiții de utilizare a acestor biciclete electrice
2. Selectare și configurare
3. Ciclism în siguranță și sfaturi de siguranță
4. Verificare regulată de întreținere și lubrifiere
5. Instrucțiuni de asamblare

1. Condiții de utilizare a bicicletei electrice

Această bicicletă electrică este concepută pentru indiferent dacă vă aflați pe un drum sau pe o suprafață asfaltată conduce unde anvelopele nu pierd contactul cu solul, și asta este bicicleta electrică trebuie întreținută corespunzător, conform instrucțiunilor din acest manual.

Greutatea maximă a motocicletei și greutatea încărcăturii nu trebuie să depășească 200 fontți (sau 90 kg).

Aviz juridic: Vă avertizăm să suportați consecințele, cum ar fi cele fizice vătămare, deteriorare sau pierdere. Dacă condițiile de mai sus nu sunt îndeplinite, garanția este nulă este șters automat.

2. Selectare și configurare

2.1. Reglare șaua și ghidon

Scaunul poate fi mutat cu ușurință în sus sau în jos. Reglați șaua, astfel încât genunchii biciclistului este ușor îndoit, țineți-l când piciorul este în poziția cea mai joasă a pedalei. Ghidonul este aproximativ la înălțimea șeii sau puțin mai jos.

Atenție: dacă tubul scaunului nu este introdus până la marcajul minim de inserare, șaua se poate rupe. Dacă șaua este la înălțimea corectă, asigurați-vă că este înălțimea tubului scaunului atinge marcajul minim de inserare.

Atenție: la ghidonul traditional exista un semn de introducere minim pentru ghidon nu poate fi vizibil deasupra vârfului capului.

Dacă bara se extinde dincolo de punctul minim de inserare, tija se poate rupe sau slăbi tija de direcție.

3. Ciclism în siguranță și sfaturi de siguranță

3.1 Puncte de verificare înainte de prima utilizare

Înainte de a utiliza bicicleta electrică, asigurați-vă că este în stare bună.

În special, verificați următoarele elemente:

Piulițele, șuruburile, eliberarea rapidă și piesele pentru bicicletă electrică sunt strânse și nu sunt uzate sunt rănite;

Poziția de conducere este confortabilă;

Direcția este liberă, fără reacție excesivă;

Roțile se rotesc corect, iar rulmenții butucului sunt reglați corect:

Roțile sunt atașate corespunzător de cadru/furcă;

Anvelopele sunt în stare bună și umflate la presiunea corectă;

Pedalele sunt atașate ferm de manivelele pedalei;

Angrenajele sunt aliniate corect;

Toate motoarele creierului sunt la locul lor.

După configurarea bicicletei electrice, verificați că toate piulițele și șuruburile sunt bine trase și că cablurile nu sunt răsucite, și sunt bine fixate pentru cadrul e-bicicletei. Bicicleta electrică trebuie verificată de un specialist la fiecare șase luni, asigurați-vă că este în stare bună și în siguranță.

Responsabilitatea proprietarului asigurându-vă că toate piesele sunt în stare bună înainte de a utiliza această bicicletă electrică.

3.2 Ce să nu faci în timpul conducerii

Purtați o cască de protecție care respectă standardele europene.

(urmați legile din regiunea dumneavoastră, reguli sau reglementări);

Nu conduceți pe aceeași parte a drumului cu traficul din sens opus;

Nu transportați un pasager decât dacă bicicleta este echipată în acest sens;

Nu agățați obiecte deasupra volanului care interferează sau nu cu direcția agățați de roata din față;

Nu vă prindeți de un alt vehicul cu cealaltă mână;

Nu conduceți prea aproape de un alt vehicul.

Avertizare pentru vreme umedă: Nicio frână nu funcționează la fel de bine în condiții umede sau înghețate decât condiții uscate. Distanța de frânare pe vreme umedă este mai mare decât pe vreme uscată și trebuie să ia măsuri de precauție speciale pentru oprirea în siguranță pentru a Mergeți mai încet decât de obicei și frânați cu mult înainte de opririle planificate.

Avertizare de conducere pe timp de noapte: vă recomandăm să minimizați timpul de conducere după întuneric. Dacă mergeți cu bicicleta pe timp de noapte, trebuie să respectați legea din regiunea dumneavoastră reguli sau reglementări astfel încât ca farul (alb) și lumina din spate (roșu) utilizați pe bicicleta dumneavoastră electrică. Pentru mai multă siguranță, purtați o vestă reflectorizantă de culoare deschisă îmbrăcăminte cu dungă. Verificați dacă farurile sunt sigure și corecte sunt fixate în poziție, curate și neobstrucționate. Scoateți imediat farurile deteriorate trebuie înlocuit.

4. Verificare regulată de întreținere și lubrifiere

Atenție: ca și în cazul tuturor pieselor mecanice, bicicleta este, de asemenea, supusă uzurii și este mare sarcina. Diferitele materiale și componente pot reacționa diferit la uzură până la epuizare. Dacă durata de viață estimată a componentei a fost depășită, aceasta poate eșua brusc și poate răni pe biciclistul. Orice fisuri, zgârieturi sau decolorare sunt puternice în zonele supuse stresului, indică faptul că componenta a ajuns la sfârșitul duratei de viață și trebuie înlocuit.

Avertisment: Este important ca numai piese originale să fie folosite pentru a înlocui mai multe piese critice utilizați piese de schimb.

Pentru buna funcționare a bicicletei electrice, următoarele întreținere și lubrifiere regulate

nevoie: La fiecare șase luni Scoateți și curățați, ungeți lanțul, angrenajele schimbătorului, schimbătorul și toate cablurile. Verificați și înlocuiți dacă este necesar.

Verificați și înlocuiți dacă este necesar.

Notă Ciclul de spălare săptămânal trebuie efectuat cu apă caldă și săpun, urmată de o cârpă moale frecată uscat.

Avertisment: Dacă janta face parte din sistemul de frânare (cum ar fi frâna V și starea etrierului), este foarte important să verificați uzura jantei în fiecare lună și să reglați saboții de frână în consecință. Trebuie atinsă o distanță de 1,5 mm față de pista discului roții. Uzura roților poate distruge eficiența frânei și poate provoca vătămări corporale conducătorului sau altor persoane.

<p>A-Headset Scoateți și curățați anual și ungeți rulmenții și verificați dacă este necesar pentru schimb.</p>	<p>H - aripi Verificați dacă aripile sunt curate și sunt strânse? Asigurați-vă că aripile sunt în siguranță și sunt intacte.</p>	<p>O-Conzol inferior Curățați-l anual și verificați uzura măsurii.</p>
<p>B-Piulițele șuruburile Verificați că a aripile și șuruburi sunt trase?</p>	<p>I-Eliberare rapidă Verificați eliberarea rapidă, fie că este suficient de strâns și asigurați-vă că aripile sunt sigure și sunt intacte, înlocuiți dacă este necesar.</p>	<p>P- Roată angrenaj schimbătoare față și spate setări întreținere. Unge și piese mobile.</p>
<p>C-Ghidonul Verificați dacă șurubul ghidonului este tras? Verifică, ca maneta de frână este fixată în siguranță de ghidon și funcționează eficient .</p>	<p>J- Rulmenți pentru roți Lubrifiați rulmenții. Setează conuri care să fie jocul liber să fie lateral.</p>	<p>Q- Apărător lanț Verificați dacă capacul lanțului este reparat și nedeteriorat. Înlocuiți dacă este necesar.</p>
<p>D-Frâne Unge-l ușor lunar cablurile rămase libere, menține reglarea plăcuțelor de frână și înlocuiți cablurile de frână, dacă sunt uzate sau folosite.</p>	<p>K-Reflector (pedala) Verifică totul racordul de fix?</p>	<p>R-Șa și aripi Asigura-te că sunt trase bine șuruburile.</p>
<p>E- Indicator luminos al bateriei (fașă și spate) Asigura-te că indicatoarele liminoase al bateriei sunt în siguranță și în stare perfectă. Dacă este necesar înlocuițile.</p>	<p>L-Discuri Verifică lunar rulmenți, verifică dacă știfturile axei și prezoanele sunt strânse, verifică dacă există loc de manevră pe puntea inferioară spate.</p>	<p>S-Pedalele Unge-l ușor lunar și rulmenții.</p>
<p>F-Suspensie față Este setat de fabrica.</p>	<p>M-Lanț Aplicați subțire în fiecare săptămână cu ulei. Curățați-l la fiecare șase luni și aplică din nou.</p>	
<p>G-Anvelope Verificați tăieturile sau uzura. Menține presiunea indicată pe peretele anvelopei,eficienta maximă.</p>	<p>N-Roți Verificați dacă axele fie că sunt umplute și corect sunt fixate? Janta trebuie să fie păstrate fără ceară, ulei, grăsimi, lipici. Verifică ca să nu lipsească din spițe.</p>	<p>U-partea electrică Pentru piesele electrice vezi manualul.</p>

5. Instrucțiuni de asamblare

Iată câteva informații importante pentru asamblarea bicicletei dumneavoastră electrice, care sunt foarte utile pentru întreținerea bicicletelor, și sunt utile mai ales dacă ați cumpărat una dintre biciclete noastre electrice parțial asamblate într-o cutie de carton.

Pasul 1: Preparare:

Scoateți bicicleta electrică și componentele acesteia din cutie și asamblați-le pe cadru părțile care aparțin. Aveți grijă să nu-l zgâriați când scoateți ambalajul și cadrul sau nu tăiați anvelopa. Vă rugăm să nu rotiți ghidonul până la demontare, altfel s-ar putea rupe cablurile. Apoi examinați cu atenție cutia de carton pentru piese libere și asigurați-vă că nu a mai rămas nimic în cutie.

Pasul 2: Asamblarea scaunului

1. Slăbiți piulițele clemei scaunului de pe ambele părți.
2. Montați tubul scaunului în clema scaunului. Cel puțin ¼ inch până la tubul scaunului (cu 6-7 mm) ar trebui să iasă deasupra vârfului clemei scaunului.
3. Strângeți piulițele clemei scaunului pe ambele părți
4. Împingeți tubul scaunului în tubul scaunului cadrului bicicletei și rotiți șaua până când capătul șei este direct deasupra tubului superior al cadrului.

TUBUL ȘEZUTULUI TREBUIE INSERSAT ÎN TUBUL ȘEZUTULUI LA O ADÂNCIME, LINIA MINIMĂ DE INSERARE NU TREBUIE SĂ FIE VIZIBILĂ!

5. Deschideți pârghia de eliberare rapidă a tijeii scaunului. Introduceți tubul scaunului în tubul scaunului suficient de adânc încât linia minimă de inserție să nu mai fie acolo vizibilă.
6. Când sunteți mulțumit de înălțimea tijeii scaunului, închideți pârghia de eliberare rapidă a clemei scaunului. Tensați maneta prin rotirea piuliței de reglare în fața pârghiei de eliberare rapidă poate fi setat. Rotiți piulița cu mâna pentru a regla tensiunea în timp ce menține brațul stabil.

Pasul 3: Asamblați ghidonul

În fabrica noastră, ca de obicei, ghidonul este preechipat cu manete de frână, manete de schimbare și cu prinderi. Asigurați-vă că cablul mai lung este conectat la dreapta (frână spate) la braț și mai scurt la stânga (frână față), sau conform regulilor și reglementărilor locale (Notă: în unele zone, de exemplu în Marea Britanie, cablurile trebuie dispuse invers). Deoarece bicicleta dumneavoastră este reglabilă, poate fi echipat cu o tijă standard sau cu cap A (vezi Figura 9).diagramă), verificați întotdeauna înainte de a porni ca toate șuruburile să fie strânse. Standardul în funcție de poziția ghidonului, urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Împingeți tija de direcție în tubul furcii (capul cadrului) până la marcajul minim de pe partea laterală a tijeii până la linia de înălțime. Poate fi necesar să slăbiți șuruburile de tensionare, că bara alunecă în tub, până când se atinge înălțimea dorită a ghidonului.
2. Reglați ghidonul. Strângeți ferm șurubul de expansiune cu un dispozitiv reglabil cu o cheie. Notă: Unele modele necesită o cheie hexagonală de 6 mm. (Cuplu de tragere: 18 Nm sau 14 ft-lb).
3. Slăbiți șurubul și piulița de prindere a tijeii.
4. Setați-o la unghiul dorit. Asigurați-vă că bara este în centrul ghidonului
5. Strângeți ferm șurubul. (Cuplu de strângere: 18 Nm sau 14 ft-lb).
6. Asigurați-vă că ansamblurile de tulpini în mod corespunzător sunt trase înainte de a pleca. Ghidonul nu se poate întoarce în tijă. Atunci când țineți roata din față între genunchi și aplicați presiune orizontală, ghidonul nuse poate întoarce.

Notă: Pentru o tijă cu cap A, trebuie să efectuați aceeași operațiune ca și de mai sus. Cuplu de împingere a șuruburilor: 23 N.m sau 17 ft.lbs. cuplu; Tulpina este o clemă cuplul de strângere al șuruburilor sale: 12N.m sau 9 ft. Kg

Pasul 4: Montarea pedalelor

1. Pedalele sunt marcate cu litera „R” sau „L” pe capătul filetat al arborelui pedalei.
2. Înșurubați pedala marcată cu „R” în partea dreaptă a manivelei (partea lanțului bicicletei electrice). Rotiți pedala (cu mâna) în sensul acelor de ceasornic. Trage-l cu o cheie foarte reglabilă sau cu o cheie specială pentru pedală. (Strângerea cuplu: 34 N.m sau 26 foot.lbs).
3. Înșurubați pedala marcată cu „L” în partea stângă a manivelei. Viraj la stânga pedala (cu mâna) în sens invers acelor de ceasornic. Trageți tare cu o cheie reglabilă sau cheie specială pentru pedală (Strângerea cuplu: 34N.m sau 26 de picioare.lbs).

Pasul 5: Reglarea frânei

Deși frâna bicicletei electrice este pre-ajustată în fabrica noastră, totuși datorită alungirii cablurilor important, pentru a verificați reglarea frânei înainte de prima utilizare. Majoritatea frânelor sunt multiple trebuie resetat după utilizare.

Reglare frâne V:

Împingeți cablul interior în manșonul cablului și după ce l-a setat ca întregul gol din stânga și dreapta plăcuței de frână și jante să fie între 2 mm, " strângeți șurubul de fixare a cablului. (Cuplu de strângere: 6-8 N.m sau 5-6ft.kg) Apoi reglați echilibrul cu șuruburile de reglare a tensiunii arcului. Trageți maneta de frână de vreo 10 ori, ca frânarea normală, și verificați dacă totul este corect, funcționează și că jocul saboților de frână sunt corecte înainte de a utiliza frânele.

Notă:Dacă tot nu puteți regla corect frânele V, vă recomandăm cu tărie pentru a face acest lucru un profesionist. Dacă distanța dintre plăcuța de frână stânga/dreapta și jantă este mai mare de 2mm, după o lungă uzură trebuie schimbată.

Configurare de bază a frânei cu disc

Următoarele comentarii nu sunt exhaustive. Dacă aveți nevoie de ajutor suplimentar duceți bicicleta la un magazin sau serviz profesionist de biciclete.

Reglarea cursei manetei de frână și a plăcuțelor de frână

Presiunea de frână este reglată prin schimbarea cursei manetei de frână și a plăcuțelor de frână pentru discul de frână, îl poți schimba.

Pentru a schimba cursa manetei de frână, reglați șurubul de pe pârghie, slăbiți-l acea reduce cursa și strânge, pentru a crește lovitură brațului. Dacă ați deșurubat complet răsucit și distanța brațului este încă prea mare, apoi pune-l între tampoane și placă.

Strângeți șurubul la nivelul frânei, apoi introduceți cheia hexagonală în orificiul din interiorul într-o gaură mai mică. Rotiți cheia hexagonală în sensul acelor de ceasornic și împingeți plăcuța exterioară de frână cu aproximativ 8 mm înainte. Verificați după fiecare utilizare efect de frânare.

Când ați atins cursa corectă, centrați etrierul pe disc cu dispozitivul de reglare C cu un șurub. Când plăcuțele de frână sunt situate în centrul discului, roata trebuie să fie liberă, deși se poate auzi un zgomot ușor până când plăcuțele de frână „se așează”. Dacă bicicleta dumneavoastră provine de la un atelier de reparații profesional sau recent revizuit cu șurubul de reglare C ar trebui să mențină o performanță bună de frânare.

Uzura și înlocuirea plăcuțelor de frână

Când verificați performanța redusă a plăcuțelor de frână, verificați grosimea lor. Dacă sunt mai mici de 1 mm, trebuie înlocuite.

Pentru a instala noile tampoane, scoateți etrierul de pe furcă sau cadru prin șuruburi răsucindu-l. Deșurubați (în sens invers acelor de ceasornic) șurubul mai mic. Ridicați și scoateți plăcuța interioară de frână folosind partea proeminentă. Glisați cu o șurubelniță cu cap plat sub plăcuța exterioară de frână și strângeți-l. Țineți șurubelnița în această poziție și scoateți plăcuța de frână folosind un clește cu vârf lung. Scoateți arcurile și plăcuțele uzate și instalați plăcuțele de frână noi. Înlocuiți noile plăcuțe astfel încât țin-le într-un unghi ușor în scaunul etrierului. Verificați dacă arcul este corect se prind în pistonul mic. (trageți-le în jos ca să nu iasă) Puneți etrierul de frână înapoi pe furcă sau cadru și șurubul de reglare C până când plăcuțele și discul sunt centrate și roata se rotește și ea liber. Din nou, se aude ceva zgomot de la frână până când plăcuțele „se așează”.

Pașul 6: Servizarea și setarea cutiei de viteză

Pentru ca cutia de viteză să funcționeze corect trebuie păstrată și trebuie întreținută pentru a-și prelungi durata de viață. Trebuie menținut curat și protejat de contaminarea excesivă și lubrifiat corespunzător.

Notă: Dacă manualul de instrucțiuni specific a venit împreună cu bicicleta, vă rugăm să-l urmați pe acela. Înainte de instalare, verificați următoarele informații:

- Schimbătorul din dreapta controlează schimbătorul spate și pinionul.
- Pinionul mai mare reduce viteza de urcare; roata mică din spate dezvoltă rapoarte mari de transmisie pentru lucrul pe pante rapide. Pinionul mic are un raport de transmisie scăzut, în timp ce pinionul mai mare are un raport de transmisie ridicat produce rapoarte.
- Funcționarea eficientă a sistemului de transmisie, precum și deteriorarea, uzura și zgomotul pentru a minimaliza, evitați roata cu plasă mare maximă cu raport de transmisie ridicat utilizare.

Notă: Pentru a selecta stadiul pozitiv, urmați următoarele patru măsuri de precauție:

1. Schimbați viteza numai când pedalele și roțile se deplasează înainte
2. Reduceți presiunea pedalei la schimbarea vitezelor
3. . Nu rotiți niciodată pedala înapoi când schimbați treptele
4. Nu forțați niciodată manetele de schimbare

Setări schimbător spate:

Deplasați schimbătorul de viteze până la capăt (spre scaun) și lanțul de pe cea mai mic pinion din spate și pinionul cel mai mare, verificați slăbirea cablului. Dacă se slăbește, slăbiți piulița sau șurubul, strângeți capătul cablului cu un clește în timp ce strângeți piulița cablului sau șurub (cuplu de strângere: 5-7N.m sau 4-5foot.lbs).

Setare de sus:

Rotiți șurubul de reglare „H” (sau șurubul de reglare superior din spate) de pe angrenajul astfel încât când este privit din spate, discul de ghidare ar trebui să fie sub conturul treptei superioare.

Setare de jos:

Rotiți șurubul de reglare „L” (sau șurubul de reglare a vitezei reduse) astfel încât ca cilindrul de ghidare să fie în poziția imediat sub treapta de viteză joasă.

1. Acționați maneta de schimbare pentru a schimba lanțul din treapta superioară în treapta a 2-a dă-i drumul.

- Dacă lanțul nu trece în treapta a 2-a, rotiți cilindrul de reglare a cablului pentru tensiune crește (în sens invers acelor de ceasornic)

- Dacă lanțul depășește treapta a 2-a, reduceți tensiunea (în sensul acelor de ceasornic în sensul acelor de ceasornic)

2. Apoi, în treapta a 2-a a lanțului, creșteți tensiunea interioară a cablului în timp ce rotește manivela înainte. Opriți rotirea cilindrului de reglare a cablului chiar înainte pentru ca lanțul să lovească treapta a 3-a. Aceasta completează configurarea. Asigură-te ca a efectuat întreținerea uleiului pe toate părțile mecanismului de transmisie. Uleiul optim este ulei uscat de molibden sau echivalentul.

Pasul 7: Strângeți bine piulițele butucului față și spate. (Cuplu de strângere: aprox. 30 Nm la roata din față, aprox. 25-30 Nm pentru roata din spate). Înainte de a porni, ridicați bicicleta față, astfel încât roata din față să nu atingă solul și să dea câteva lovituri puternice în jos pe deasupra anvelopei. Roata nu trebuie să se clătinească sau să se desprindă.

Pasul 8: Reglarea internă a vitezei, vă rugăm să consultați cutia bicicletei o copie a atașamentului.

PARTEA 2

MANUAL AL COMPONENTELOR ELECTRICE

Modelul descris în acest manual este realizat cu un „ajutor de pornire”. Acest sistem suport ajută a economisi energie pentru bicicliști, între timp te poți bucura de sportul ușor. Iată așa-numita funcție „ajutor la pornire”: afișajul indică în jos prin apăsarea lungă a butonului timp de câteva secunde, bicicleta va parcurge 6 km/h poate fi pornit cu viteză. Odată ce bicicleta s-a deplasat înainte, puteți pedala și elibera cu ușurință Butonul „Ajutor Start”. În plus, butonul poate pedala motorul cu 3/4 de rotire a pinionului fără a fi folosit.

Conținut:

1. Măsuri importante de siguranță
2. Funcționare
3. Utilizarea și încărcarea bateriei
4. Utilizarea și întreținerea unui motor electric
5. Întreținerea controlerului
6. Depanare simplă
7. Diagrama și specificația

1. Măsuri importante de siguranță:

- Vă recomandăm insistent ca o cască aprobată, conformă cu standardele respectați regulile locale de circulație atunci când conduceți pe drumurile publice.
- Părinții trebuie să-și supravegheze copiii atunci când merg cu bicicleta echipamentul este folosit.
- Reparați bicicleta numai la un magazin oficial de biciclete local. Obisnuit întreținerea garantează performanțe de conducere mai bune și mai sigure.
- Nu depășiți o sarcină mai mare de 90 kg pe bicicletă, inclusiv pe călăreț.
- Nu mergeți cu bicicleta sub influența alcoolului.
- Asigurați-vă că bicicleta este întreținută în mod regulat conform prezentului manual de utilizare.
- Nu deschideți și nu încercați să reparați componentele electrice.
- Dacă este necesar, contactați comerciantul local de biciclete pentru service calificat și întreținere.
- Nu sări, nu fugi, nu prezenta și nu jigni bicicleta.
- Nu conduceți niciodată sub influența drogurilor sau alcoolului.
- Vă recomandăm cu tărie pentru a aprinde luminile când conduceți în întuneric, pe ceață sau în condiții proaste de vizibilitate.
- Când curățați bicicleta, vă rugăm să ștergeți suprafața cu o cârpă moale. Locul foarte murdar îl poți șterge cu puțin detergent neutru.

Avertizare: Nu spălați această bicicletă electrică direct cu apă pulverizată, pentru ca apa să nu pătrundă în componentele electrice, care pot deteriora componentele electrice iar ebike-ul poate fi distrus.

2. Funcționare

Noua ta bicicletă electrică este un mijloc de transport revoluționar, care cu metal ușor cadru din aliaj de aluminiu, cu baterie cu litiu, electric de înaltă eficiență cu un motor cerebral și echipat cu un sistem de control cu sistem de asistență la pedală pentru a facilita mersul cu bicicleta.

Echipamentele menționate mai sus asigură siguranța călătoriei cu performanțe excelente. Este important să înveți următoarele linii directoare obține cea mai bună experiență posibilă cu bicicleta ta electrică.

2.1.1. Vă rugăm să vă asigurați că anvelopele sunt umflate complet la 45 psi, înainte de a porni.

Amintiți-vă că performanța bicicletei este direct legată de greutatea biciclistului și greutatea bagajului/marfă și energia depozitat în baterie.

2.1.2. O încărcare peste noapte, înainte de utilizare a doua zi:

2.1.3. Aplicați ulei pentru lanț în mod regulat și curățați cu un degresant, dacă este contaminat sau lipicios apoi ștergeți și ungeți din nou lanțul bicicletei.

2.2 Porniți bateria.

2.2.1 Această baterie este amplasată în suportul din spate și este detașabilă. Pentru schimbare este necesar de un buton. Apăsarea butonului roșu pornește bateria.

2.2.2 Pentru a vizualiza nivelul bateriei, apăsați butonul de mai jos, și uită-te la numărul indicatorului luminos.

2.2.3 Bateria poate fi scoasă și încărcată acasă prin apăsarea butonului.

2.2.4 Pentru bicicletele electrice cu această baterie pentru suport spate, vedeți unde este conectorul pentru încărcător. Pentru a menține bateria să funcționeze corect, încărcați-o o dată pe lună dacă nu este folosit o perioadă lungă de timp.

2.3 Funcții de afișare

Te rog, uită-te la ecranul LCD de mai jos, pe care sunt trei butoane în partea stângă, sus și jos, butonul cel de sus în sus, butonul din mijloc este modul, butonul de jos este în jos.

2.3.1 Apăsați butonul de mod timp de câteva secunde până când ecranul se aprinde start.

2.3.2 Când porniți ecranul, setarea implicită este PAS 1, când conduceți, apăsați-l pe butonul SUS, puteți comuta de la PAS 1 la PAS 5, cu butonul de jos puteți comuta de la PAS 5 la PAS 1 poate comuta-.

2.3.3 Dacă doriți să opriți bicicleta, apăsați butonul „mod” de câteva ori secunde pentru a opri afișajul.

2.3.4 Apăsați butonul SUS pentru câteva secunde, lumina frontală se va aprinde și se stinge dacă îl apăsați din nou pentru câteva secunde. Lumina din spate este lumina bateriei, există un buton pentru a-l porni sau opri.

3. Utilizarea și înlocuirea bateriei

3.1 Avantajele bateriei cu litiu

Bicicleta dumneavoastră electrică este echipată cu baterii cu litiu de înaltă calitate, care sunt ușoare și nu poluează mediul ca sursă tipică de energie verde. Pe proprietățile de mai sus a bateria cu litiu are următoarele avantaje:

- Încărcare fără efect de memorie
- Putere electrică mare, volum mic, greutate redusă, cu putere mare de curent, mare potrivite pentru vehicule performante.
- Durată lungă de viață
- Domeniu larg de temperatură de funcționare: între -10°C și +40°C

3.2. Scoaterea și instalarea bateriei.

Dacă o priză este disponibilă în apropierea bicicletei, atunci poți încărca bicicleta direct acolo.

Scoaterea bateriei este utilă când dacă îl încarci într-un loc unde bicicleta ar putea nu se potrivește sau când nu există curent electric acolo unde a fost parcată bicicleta.

Pentru bicicletele electrice noi cu o cutie rotundă pentru baterii, porniți-o în partea de jos a suportului blocați, apoi scoateți bateria.

În caz contrar, introduceți cutia bateriei, apoi dezactivați blocarea, bateria este atașată bine.

3.3. Procedura de încărcare

Notă: Dacă doriți să aflați mai multe înainte de încărcare, vă rugăm citiți cu atenție de asemenea, manualul încărcătorului și al bateriei furnizate împreună cu bicicleta și publicate de producătorii relevanți. Vă rugăm să încărcați bateria bicicletei conform următoarei proceduri:

3.3.1. Asigurați-vă că întrerupătorul principal al bateriei este oprit.

După care deschideți capacul prizei situat pe spatele bateriei.

3.3.2 Introduceți ferm conectorul de ieșire al încărcătorului în baterie și apoi conectați-l cablul de alimentare într-o priză accesibilă.

3.3.3 În timpul încărcării, LED-ul de pe încărcător se aprinde roșu, indicând faptul că încărcarea este în curs. Apoi va deveni verde când bateria este complet încărcată.

3.3.4 Pentru a termina încărcarea, mai întâi trebuie să deconectați conectorul de intrare al încărcătorului de la rețea priza, apoi deconectați conectorul de ieșire al încărcătorului de baterie.

În sfârșit, închideți-l capacul prizei de încărcare a bateriei și verificați conectorul dacă este sigur acoperit!

ATENȚIE:

Folosește doar încărcătorul care vine cu bicicleta electrică, altfel e păcat poate apărea în baterie și anulează garanția. În timpul încărcării, bateria și încărcătorul trebuie să fie la cel puțin 10 cm de perete sau trebuie asigurate condiții adecvate de ventilație pentru răcire. Nu utilizați în timpul utilizării nu așezați nimic în jurul încărcătorului!

3.4. Utilizarea și întreținerea bateriei.

Extinderea duratei de viață a bateriei și pentru a proteja împotriva daunelor vă rog, utilizați și întrețineți conform următoarelor instrucțiuni:

3.4.1. ÎNTOTDEAUNA încărcați acumulatorul după deplasare cu bicicleta;

3.4.2. Dacă bicicleta este folosită mai rar, atunci este necesar o lungă și completă încărcare odată pe lună, pentru a crește durata de viață și capacitatea bateriei.

3.4.3. Când bateria nu este folosită și păstrați-l mult timp, atunci este necesar ca Încărcați-vă complet bicicleta în fiecare lună, goliți complet și reîncărcați la fiecare trei luni.

3.4.4. Bateria cu litiu trebuie folosită în locuri unde -10°C este garantat temperatura între $+40^{\circ}\text{C}$ și $65\pm 20\%$ umiditate, iar la temperatura normală 0°C și între $+40^{\circ}\text{C}$, trebuie depozitat la $65\pm 20\%$ umiditate.

ATENȚIE:

1. Durata de viață a bateriei poate scădea după o depozitare îndelungată fără încărcare regulată, cel datorită scurgerii naturale lungi;

2. Nu utilizați niciodată metal direct pentru a conecta cei doi poli ai bateriei, în caz contrar, bateria va fi deteriorată din cauza scurtcircuitului.

3. Nu așezați niciodată bateria lângă foc și nu o încălziți.

4. Nu agita niciodată, nu loviți și nu scăpați bateria.

5. Dacă bateria este scoasă din bicicletă, pentru a evita accidentele așezați departe de copii.

3.5. Utilizarea și întreținerea încărcătorului de baterii

Înainte de a încărca bateria, citiți manualul de utilizare al bicicletei și încărcătorul manual, dacă există.

Vă rugăm să rețineți și următoarele puncte referitor la încărcătorul bateriei

3.5.1. Acest încărcător este interzis pentru gaze explozive și care conțin substanțe corozive mediu de utilizat.

3.5.2. Nu scuturați, loviți sau aruncați niciodată acest încărcător pentru a proteja de la leziuni.

3.5.3. Asigurați-vă că protejați încărcătorul de baterie de ploaie și umezeală!

3.5.4. Acest încărcător de baterie ar trebui să fie utilizat în mod normal la temperaturi cuprinse între 0°C și +40°C

4. Utilizarea și întreținerea motorului butucului electric.

4.1. Pentru a evita deteriorarea motorului, cel mai bine este să începe să opriți pedalarea motorului. În circumstanțe normale, bicicletele noastre inteligente inteligente sunt așa în fabrica noastră programate, ca atunci când pedalezi 3/4 din lanț se pornește asistență electrică.

4.2. Nu folosiți bicicleta pe vreme ploioasă sau furtunoasă.

A nu se folosi în apă bicicleta. În caz contrar, motorul electric poate fi deteriorat.

4.3. Evitați să prăbușiți motorul creierului, altfel aliaj de aluminiu turnat poate sparge carcasa și corpul.

4.4. Verificați în mod regulat șuruburile de pe ambele părți ale motorului butucului și strângeți-le, chiar dacă se slăbesc puțin.

4.5. Conexiunea cablului la motor trebuie verificată frecvent, pentru a fi sigur că motorul creierului continuă să funcționeze corect.

5. Întreținerea controlerului

Este foarte important să aveți grijă de această componentă electronică conform următoarelor îndrumări:

5.1. Asigurați-vă că vă protejați mai bine de ploaie și de apa înmuiată care pot provoca daune poate cauza deteriorarea controlerului sau a componentelor electrice.

Notă: În cazul în care cutia de control se înmoaie în apă, opriți imediat alimentarea sursa de alimentare și pedala fara asistenta. Puteți pedala electric ca controler se usucă.

5.2. Acordați mai multă atenție pentru a vă proteja de șocuri și impact puternic, care poate deteriora controlerul.

5.3 Controlerul trebuie să funcționeze la temperaturi cuprinse între -15°C și +40°C.

Atenție: nu puteți deschide șurubul controlerului. Orice experiment cu carcasa de control a deschide, modificarea sau reglarea controlerului va anula garanția.

Vă rog, solicitați distribuitorului local sau centrului de service autorizat să repare bicicleta.

6. Depanare simplă

Următoarele informații servesc drept explicație, mai degrabă decât ca o recomandare a utilizator pentru a efectua reparația.

Toate soluțiile descrise trebuie efectuate de o persoană competentă a termina care este conștient de problemele de securitate și suficient de familiarizat cu electricitatea procesele de întreținere a bicicletelor.

Descrierea problemei	Posibilele motive	Metoda de depanare
Pornirea bateriei principale după ce motorul nu pornește asistența electrică dacă a El apasă butonul „6km/h”. sau pedalând.	Cablul motorului este impermeabil conectorul său este slăbit	Verifica, dacă conectarea este bine fixat. Conectați-le dacă sunt slăbite.
	Maneta de frână nu este retrasă corect, care oprește alimentarea	Readuceți maneta de frână la normal în poziție fără frânare
	E stricat securitatea bateriei	Deschideți partea de sus a bateriei manevrează și verificați dacă siguranța este ruptă? Dacă da, consultați comerciantul dumneavoastră sau serviciul oficial pentru cel nou pentru instalarea siguranțelor

		Dacă cele de mai sus nu au niciun efect contactați comerciantul dumneavoastră
Distanța pe încărcare este scurtat (Notă: bateria bicicletei performanța direct are legătură cu biciclistul greutatea și bagajele cu sarcina ei)	<p>Timpul de încărcare nu este suficient</p> <p>Temperatura mediului ambiant este scăzut, că afectează funcționarea bateriei</p> <p>de multe ori merge pe pantă în sus, mergi împotriva vântului, mergi pe un drum de proastă calitate</p> <p>Nu sunt cauciucurile umflate corespunzător</p> <p>Frânare și pornire frecventă</p> <p>Bateria a fost depozitată mult timp fără folosire</p>	<p>Vă rugăm să-l încărcăți bateria așa cum este descris în capitolul 3.3</p> <p>Iarna este sub 0°C temperatura, mai bine depozitați-l în cameră baterie</p> <p>Repararea condițiilor de ciclism</p> <p>Umflați anvelopele și asigurați-vă că, sunt umflate complet la presiunea 45 psi</p> <p>Dacă condițiile de ciclism sunt din ce în ce mai bine, nu-ți face griji.</p> <p>Încărcați-l în mod regulat conform ghidului de mai jos</p>
După energizarea bicicletei lumina cu LED încărcătorul nu se aprinde	<p>Conector defect</p> <p>Contact prost la încărcător conectorul de intrare și între conector</p> <p>-----</p>	<p>Verificați și reparați conectorul</p> <p>Verificați și conectați cu tenție conectați din nou</p> <p>-----</p> <p>Dacă cele de mai sus nu au niciun efect, contactați comerciantul dumneavoastră sau pentru serviciul oficial</p>
După încă 4-5 ore de încărcare LED-ul indicator de încărcare se aprinde roșu, în timp ce bateria este nemișcată nu este întotdeauna plin (Cometariu: Este foarte important ca bicicleta strict conform 4.4 așa cum este descris la punctul, încărcarea pentru a evita probleme și stricarea bicicletei)	<p>Temperatura mediului ambiant este de 40°C sau mai sus</p> <p>-----</p> <p>Temperatura mediului ambiant este de 0°C sau este sub.</p> <p>-----</p> <p>Bateria după ciclism nu reușim să încărcăm, care duce la scurgere excesivă</p> <p>-----</p> <p>Tensiunea de ieșire este prea scăzut pentru încărcarea bateriei</p>	<p>Încărcați bateria la sub 40°C sau conform acestui manual de utilizare la punctele 3.5</p> <p>-----</p> <p>Încărcați bateria la 40°C loc dedesubt, sau conform punctului 3.5 din manual</p> <p>-----</p> <p>Vă rugăm să contactați distribuitorul sau serviciul oficial și încercați restabilitatea capacității electrice</p> <p>-----</p> <p>Nu este încărcătură, dacă tensiunea de alimentare mai mic de 100V</p>

DISPLAY LCD S866

Dragi utilizatori, înainte de a utiliza instrumentul S866 LCD vă rugăm să îl citiți în detaliu acest ghid de utilizare. Manualul vă ghidează spre utilizarea corectă a instrumentului a vehicul pentru a accesa diverse funcții de control și afișare.

DISPLAY LCD M6

Dimensiune și material (unitate: mm)

Carcasa de afișare este din ABS și metal, ecranul LED este din sticlă calită.

VĂZUT DE SUS: 61,9 x 98,1 x 80,3

AFIȘARE PROFIL: 24,6 X 98,1

BUTOANE: 18,15 x 48,00

VEDERE DE PROFIL A BUTOANELOR: 43,85 x 40

Tensiunea de funcționare și metoda de conectare a cablurilor

1. Tensiune de funcționare DC24V, 36V, 48V, 60V, 64V

Alte tensiuni pot fi setate cu afișaj

2. Metoda de conectare la linie: Secvență de conectare standard

Funcția standard de culoare a liniei de plugin

1. VCC roșu – fir afișaj

2. verde RX – primirea datelor

3. black GND – fir de masă afișaj

4. portocaliu K – control

5. galben TX – transmiterea datelor

6. alb DD - Reglarea luminii

ATENȚIE

Firele sunt conectori impermeabili, astfel încât utilizatorul nu poate vedea culoarea cablurilor.

1. Funcții de afișare

Afișaj viteză, afișaj PAS, afișare putere, indicare putere, indicare defecțiune, complet kilometraj, kilometraj unic, afișaj faruri, afișare unică a timpului de conducere.

2. Funcții de control și setare

Comandă pornire/oprire, control faruri, control 6 km/h, reglare dimensiune roților, maxim setarea vitezei, setarea automată a timpului de așteptare, setarea luminozității luminii de fundal, reglarea nivelului tensiunii.

Ecran YL81C

I. FUNCȚIILE INSTRUMENTULUI

1. Indicație curent electric (36V/48V)

2. Indicație de viteză (suport de viteză 0-9)

3. Indicator far

4. Vitezometru

5. Unități metrice

6. Kilometraj total (ODO), kilometraj unic (călătorie), viteză maximă display (MAXS), viteza medie

7. Indicație de eroare (frână, motor, controler, pârghie rotativă), indicație bluetooth, funcții de setare a parametrilor)

II. INSTRUCȚIUNI

1. Porniți/Opriți

Când este oprit, apăsați lung butonul „M” pentru a porni instrumentul

În starea de pornire, apăsați lung butonul „M” pentru a opri instrumentul

2. Aprinderea/stingerea farurilor

Luminile pot fi aprinse/stinse cu butonul de iluminare din partea stângă a volanului.

3. Modificarea vitezei și a kilometrajului:

La pornire, apăsați scurt butonul „+” pentru a crește viteza și apăsați scurt iar butonul „-” pentru a reduce viteza. La pornire, interfața de meniu |One-time Mileage (TRIP), Total Mileage (ODO)Ö

Interfața de viteză maximă (MAXS), viteza medie (AVC) se modifică ciclic de fiecare dată când apăsați scurt butonul „M”. Viteza curentă este implicită apare în zona interfeței de viteză la comutare. |

4. Funcția 6KM:

În starea de pornire, apăsați și mențineți apăsat butonul „-” timp de 3 secunde pentru a porni funcția.

III. ALTE INSTRUCIUNI

- Afișaj electric: afișaj electric cu cinci grile și cadrul bateriei vor clipi când bicicleta este sub tensiune.
- Comunicare: interfață UART standard.

CODURI PUNTURI:

Codul de eroare este afișat pe afișajul kilometrajului în formatul EO**.<1> YL-01.

- E001 – Eroare controler
- E002 - Eroare de comunicare
- E003 - Eroare dispozitiv
- E004 – Eșecul comenzilor
- E005 – Eroare motor
- E006 - pierderea fazei motorului
- < 2 > Coduri de eroare YL-05, KDS, YL-J:
- E021 – Eroare curent
- E022 – Apare o eroare de control
- E023 – Defecțiune faza motorului
- E024 – Indicatorul motorului este anormal
- E025 - Frânare anormală
- E030 - Eroare de comunicare

SPECIFICAȚII

- Motor 36V 250W
- Baterie LG 36V 7.8Ah
- Viteza maximă 25/km-h sau 30-35 km
- Roata cu spițe 700C
- Set manivelă Prowheel PROA38
- Schimbător dreapta Shimano TX30 7SP
- Anvelope din aliaj
- Jante KENDA 700C
- Disc de frână
- Afișaj Afișaj LCD P9
- Gel sport confortabil pentru șă
- Cadru 700C aliaj de aluminiu
- Roată liberă Shimano MF-TZ500 7SP
- Lanț M50
- Cablajul electronic este din plastic
- Furca față Suspensie închisă
- Iluminare display Shimano 36V
- Schimbator spate Shimano ARDT21ASSMBS
- Greutate maximă 25 kg./125 kg