

MAEL - PARIS BICICLETA ELECTRICĂ
DESPRE MANUAL
DE CE TREBUIE SĂ CITIȚI ACEST MANUAL.....

Acest manual este conceput pentru a vă ajuta să performanți cel mai bine, confort, plăcere și să ofere securitate când conduceți noul e-bike. Manualul este un special care prezintă procedurile de întreținere și îngrijire, care ajută protejarea garanția și oferă ani mulți de utilizare fără probleme. Vă rugăm acordați o atenție deosebită capitolului care conține încărcarea și întreținerea bateriei. Important, pentru a cunoaște funcțiile și funcționarea noii biciclete electrice, pentru ca să te bucuri de el cu maximă siguranță în cea mai mare măsură posibilă. Dacă citiți acest manual înainte de prima folosire, veți ști cum să profiți la maximum de noul tău e-bike.

De asemenea, este important ca primul drum cu un nou e-bike să fie făcut într-un mediu controlat, departe de mașini, de obstacole și de alți bicicliști.

ATENȚIE

Ciclism chiar și în cele mai bune condiții poate fi, de asemenea, o activitate periculoasă, este responsabilitatea dumneavoastră să vă întrețineți în mod corespunzător bicicleta electrică, deoarece aceasta ajută la reducerea riscului de rănire. Acest manual conține numeroase "Avertizări" cu privire la consecințele neîntreținerii sau inspectării E-Bike-ului. Multe avertismente indică că „poți pierde controlul, și poți cădea”. Pentru că fiecare cădere provoacă răni grave sau chiar poate provoca moartea, nu repetăm pentru o posibilă rănire sau avertisment de moarte de fiecare dată, când este menționat pericolul căderii. Vă rugăm să rețineți, că aceste riscuri există. Bicicleta electrică vă poate oferi ani mulți de serviciu, plăcere și fitness dacă bine aveți grijă de ea.

Cunoașteți caracteristicile E-Bike, și fiți conștient de acele provocării pe care le întâlniți pe parcursul drumului. Poți face multe lucruri, pentru a te proteja în timp ce mergi cu bicicleta. În acest manual oferim mai multe idei recomandări de siguranță. Aici sunt cea ce credem noi că sunt cele mai importante.

Purtați întotdeauna cască!

Căștile reduc foarte mult posibilitatea răniri capului și severitatea. Casca trebuie să corespundă regulilor reglementări de stat, când mergi pe o bicicletă electrică. Verificați la departamentul local de poliție despre cerințele comunității. Nu purtați haine largi, care se pot agăța în părțile mobile ale E-Bike. Purtați pantofi tari și protecție pentru ochi. De asemenea, verificați legile de stat privind și alte îmbrăcăminte de protecție, care pot fi necesare atunci când conduceți bicicleta electrică.

Cunoașteți bicicletele electrice!

Noul tău E-Bike conține numeroase funcții, care nu au fost niciodată încorporate în bicicletă. Citiți cu atenție acest manual, pentru a înțelege cum aceste funcții cresc experiența și siguranța dumneavoastră de conducere.

Conduceți cu atenție!

Unul dintre cele mai frecvente accidente de bicicletă, când șoferul unei mașini parcate deschide ușa în calea biciclistului. Un alt fenomen frecvent, când o mașină sau un alt biciclist vă iese brusc în cale. Fii mereu conștient de alte vehicule din jurul tău. Nu presupune, că alți șoferi sau bicicliști vă observă. Pregătiți-vă, pentru a depune pași de evitare sau oprire bruscă.

Faceți-vă vizibil!

Fă-te mai vizibil purtând haine reflectorizante. Păstrează curat și reglat corespunzător reflectoarele. Indicați intenția, ca ceilalți șoferi și cicliști să observe intențiile tale.

Fiți prevăzători!

Mergi încet până când nu cunoști acei termeni, pe care le întâlnești. Fii deosebit de atent pe vreme ploioasă, în condiții umede, deoarece aderența poate fi redusă semnificativ, iar frânele sunt mai puțin eficiente. Niciodată să nu mergi mai repede ca și cea ce cer circumstanțele, sau îți depășesc capacitățile. Nu uita, că alcoolul, drogurile, oboseala și neatenția poate reduce semnificativ buna luare a deciziilor și capacitatea de a conduce în siguranță.

Păstrați-vă bicicletele electrice în stare bună

Înainte de fiecare călătorie, verificați echipamentul de siguranță de bază.

Cunoaște legea!

Bicicliștii sunt obligați să respecte CRESUL. În plus, unele comunități reglementează utilizarea bicicletelor motorizate în ceea ce privește vârsta minimă și echipamentul necesar. Contactați poliția locală pentru detalii.

Dimensiunea corectă a cadrului

Când alegeți o nouă E-BIKE dimensiunea corectă a cadrului este un aspect foarte important de siguranță. Cel mai multe biciclete de dimensiuni mari sunt dispuse cu mai multe dimensiuni al cadrului. Aceste dimensiuni sunt de obicei se referă la distanța de la centrul pedalierei și partea superioară a tubului scaunului cadrului.

Pentru o călătorie confortabilă și sigură trebuie să fie la distanța de cel puțin 1-2 inchei la coapsele biciclistului și tubul superior al cadrului bicicletei, în timp ce ambele picioare ale biciclistului sunt pe pământ.

Distanța ideală variază între preferințele biciclistului și tipul bicicletei. Acest lucru ușurează și pune în siguranță scoaterea cadrului din scaun în acele situații, ca de exemplu când se oprește brusc traficul. Femeile pot folosi biciclete stil bărbătesc doar dimensiunea corectă o determină.

ATENȚIE

Persoanele sub 16 ani (inclusiv cei de 16 ani) nu au voie să folosească bicicleta electrică

În cazul panoului mânerului, acesta poate varia în funcție de model, de exemplu LCD iar panourile LED au design și funcții diferite.

INSTRUCȚIUNI DE FOLOSIRE

Vă rugăm să citiți și să înțelegeți pe deplin aceste instrucțiuni, înainte de a folosi bicicleta electrică, pentru evitarea propriei răniri și a altora, și deteriorarea bicicletei electrice.

NOTIȚE IMPORTANTE

- Întotdeauna imediat încărcați bateria după fiecare folosire. Nerespectarea acestui lucru poate deteriora bateria.
- Puteți lăsa încărcătorul conectat pentru încărcare continuă pe perioade lungi de depozitare.
- În cazul depozitării mai lungi de 1 lună, bateria trebuie verificată, și trebuie încărcat complet înainte de utilizare.

CĂȘTI

Purtați întotdeauna o cască potrivită, care acoperă fruntea atunci când mergeți pe E-BIKE. Multe state au reguli speciale de siguranță. Este responsabilitatea ta să cunoști legile statului, acolo unde folosești bicicleta, și trebuie să respecte toate legile aplicabile, inclusiv echiparea corectă a dumneavoastră și a bicicletei, conform cerințelor legii. Foarte recomandat, să purtați întotdeauna o cască de siguranță pentru bicicletă electrică montată corespunzător, când mergeți pe o bicicletă electrică. Pentru casca potrivită:

- Ar trebui să fie confortabil
- Ar trebui să fie ușoară
- Să aibă o bună ventilație
- Se potrivesc corect
- Să acopere fruntea

FARURI

Reflectoarele sunt dispozitive importante de siguranță, care sunt parte integrantă a bicicletei electrice. Reglementările federale impun că fiecare bicicletă mai întâi, trebuie să fie echipat cu un dispozitiv de fixare a roții din spate și pedală. Aceste reflectoare sunt proiectate pentru să ridice și să reflecte luminile stradale și luminile mașinii în așa fel încât să te ajute pentru a fi văzut ca un biciclist în timp ce se deplasează și să fie recunoscut. Inspectați regulat reflectoarele și suporturile lor de montare pentru a vă asigura că sunt curate, drepte, nedeteriorate și fixate în siguranță. Înlocuiți reflectoarele deteriorate și îndreptați sau strângeți cele care sunt îndoite sau slăbite.

La bicicleta dumneavoastră sunt incluse o roată din față, o roată din spate și prisme reflectorizante pentru patru pedale. Acestea sunt cerințe importante legale și de siguranță, care trebuie păstrate bine fixate și curate în orice moment. Verificați regulat toate reflectoarele, conzoli și dispozitivul de fixare, ca să nu fie uzat sau deteriorat. Înlocuiți imediat dacă este deteriorat. Unele biciclete necesită ca să fie instalate pe bicicletă prisme reflectorizante. Vă rog, citați următorul capitol pentru toate tipurile de faruri de bicicletă.

MODUL DE CONDUCERE

Cunoașteți e-bikeul cu piesele și testați toate funcțiile e-bike înainte de a porni. Asigurați-vă că, toate piesele bicicletei sunt în stare bună, cum ar fi încărcarea bateriei și presiunea anvelopelor. Operația detaliată este următoarea:

Pornire

Introduceți cheia în întrerupătorul principal din partea dreaptă a suportului bateriei, rotiți-l în poziția „ON”, dacă indicatorul de alimentare este aprins, sursa de alimentare este regulată.

Pornire asistată cu pedală: După pornire cu pedalele puteți porni e-bikeul, după care cu pedala puteți controla viteza, și puteți pedala mai repede bicicleta.

DAR te rog nu pedala prea tare, deoarece acest lucru poate deteriora componentele bicicletei electrice, deoarece este condus în principal de un motor!!

Aveți grijă când conduceți pe drum

1. viteza trebuie crescută încet după pornire, pentru a nu risipi energie și a nu deteriora componentele electrice, este mult mai bine să începeți cu asistență la pedală.
2. asistența la pedală facilitează escaladarea munților sau a terenurilor abrupte, prelungind astfel durata de viață a bateriei și a motorului. În timp ce mențineți siguranța, încercați să reduceți frânările frecvente și pornind în timp ce conduceți, economisind astfel energie.

Pentru a opri bicicleta electrică, rotiți în sensul acelor de ceasornic și lăsați pedala sus.

Nu folosiți pedala și frâna împreună în timpul conducerii, mai întâi lăsați pedala și apoi frânați. În interesul, de a nu supraîncărca motorul și a nu deteriora alte piese ale bicicletei electrice. Greutatea optimă este de 75 kg (inclusiv greutatea concurentului), vă rugăm să nu-l supraîncărcați.

În plus, e-bike are un sistem de frânare pe spate, care oprește automat alimentarea cu energie a motorului, și încetinește când aplici frânele.

PARCARE

1. după oprire, opriți întrerupătorul principal. Pentru a evita accidentele cauzate de pornirea bruscă a bicicletei.
2. Nu porniți frecvent bicicleta staționară pentru a-i asigura durata de viață
3. După parcare, opriți sursa de alimentare și scoateți cheia.

Când călătoria se termină, sau bateria este descărcată, încărcați imediat bateria. Metodele de încărcare pot fi împărțite în două tipuri:

Una este scoaterea bateriei apoi încărcarea, celălalt este reîncărcarea bateriei bicicletei electrice. Conectați conectorul încărcătorului la conectorul încărcătorului de baterie și la rețea. Conectați-l la sursa de alimentare 100-220V/50-60Hz (în funcție de regiune).

Încărcătorul de baterie are un indicator luminos LED.

LED-ul se aprinde roșu, când alimentarea este conectată, iar bateria se încarcă. Când LED-ul devine verde, bateria este încărcată complet.

SLA (acid de plumb închis) timpul de încărcare recomandat: 6-8 ore Li-ION timpul de încărcare recomandat: 5-6 ore

Nu încărcați bateria în mod continuu mai mult de 18 ore.

După încărcare, deconectați mai întâi mufa de intrare (de la priză), apoi deconectați conectorul de ieșire (de la bicicleta). Încărcătorul de baterie trebuie să aibă tensiune. Orice tensiune fluctuantă sau o sursă de alimentare fluctuantă o poate deteriora celulele de stocare ale bateriei.

Verificați bateria înainte de prima utilizare

AVERTIZARE

Bateria se livrează parțial încărcată. Pentru a asigura capacitatea completă a bateriei, încărcați-l complet înainte de prima utilizare.

Utilizatorul trebuie să încarce bateriile imediat, de îndată ce primește bicicleta electrică de la furnizor.

Întreținerea bateriei

Bateriile reîncărcabile nu rezistă pentru totdeauna, chiar și cu îngrijirea corespunzătoare. De fiecare dată, când bateria este descărcată, apoi reîncărcați capacitatea sa relativă scade cu un mic procent. Urmați instrucțiunile din acest ghid pentru a maximiza durata de viață a bateriei. Bateria trebuie să fie complet încărcată imediat, după ce ați primit timpul de încărcare complet recomandat.

SLA (acid de plumb închis) timpul de încărcare recomandat: 6-8 ore timpul de încărcare recomandat Li-ION este de 5-6 ore. Lăsați bateria pentru o încărcare completă de 100% pe încărcător timp de o oră întreagă.

Nu încărcați niciodată bateriile mai mult de 24 de ore.

Bateriile Li-ion nu au „memorie”. Ciclurile de descărcare/încărcare parțială nu îl vor deteriora capacitatea bateriei sau performanță.

Capacitatea nominală de ieșire a bateriei este măsurată la 25 C (77° F). Orice modificare a acestei temperaturi o va schimba performanța bateriei și își reduce speranța de viață. Temperaturile ridicate reduc în special timpul de funcționare.

Asigurați-vă, ca întotdeauna întrerupătorul principal al bicicletei după fiecare folosire să fie comutat în poziția „OFF”. Dacă lăsați întrerupătorul principal în poziția „ON”, sau dacă bicicleta electrică nu a fost încărcată de mult timp, bateria poate atinge nivelul, că nu mai poate încărcarea.

Introducerea și îndepărtarea bateriei.

Introduceți cheia în gaura cheii

Când utilizați bicicleta electrică, rotiți cheia în poziția ON. Dacă nu utilizați rotiți cheia în poziția OFF. Întoarceți întrerupătorul cheie, după care bateria este eliberată și detașabilă.

Când senzorul este activat (performanța motorului), și bicicleta electrică este în mișcare, LED-ul de pe indicatorul bateriei se aprinde și contorul de baterie arată tensiunea instantanee a rețelei

măsurată la bornele bateriei – nu energia aflată la dispoziție în baterie. Tensiunea de rețea provine din punctul mort al motorului, sau se ridică abrupt este expus la sarcini grele, și poate afișa un număr redus de LED-uri, sau LED-ul „GALBEN”, sau poate chiar să strălucească uniform cu culoarea „ROȘU”. În starea oprită, LED-ul aprins indică tensiunea bateriei. Tensiunea bateriei crește atunci când motorul nu are sarcină.

Durata de viață rămasă a bateriei prin verificarea LED-ului după atingerea vitezei de croazieră, pe un drum drept, plat, deoarece aceasta permite stabilizarea tensiunii bateriei și citire mult mai precisă.

PAS - Sistem de asistență la pedală

Aceste biciclete electrice au un sistem de conducere cu pedale electrice. În țările UE, este cunoscut legal ca „PAS” sau „Sistem de asistență la pedală”.

Din sistemul de asistență de conducere, dintr-o unitate de conducere, de la baterie, controler și diverse componente electrice (fire, senzori și întrerupătoare). Este important de știut când sistemul de asistență este activat, unitatea de antrenare pornește numai pentru alimentare, în timp ce pedalezi. Măsura puterii furnizate de unitate depinde de forța de pedalare și de modul/nivelul de asistență setat cu controlerul ghidonului. Dacă încetezi să pedalezi, asistentul de conducere se oprește. La toate modelele, puterea sistemului de asistență la conducere scade treptat, și se oprește, când bicicleta atinge 25 km/h (15,5 mph) viteza, sau mai repede, dacă te oprești cu pedalarea. Asistentul de conducere se pornește din nou, dacă viteza este de 25 km/h (15,5 mph) scade mai jos, în timp ce pedalele se rotesc.

ATENȚIE

Întreținerea bateriei

Dacă bicicleta electrică este echipată cu un afișaj cu funcție mufti, care are o viteză PAS în 3 trepte, indicatorul de alimentare și iluminarea pornit/oprit sunt aprinse. Apăsați și mențineți apăsat butonul „-” pentru a dezactiva PAS, poți pedala bicicleta în mod obișnuit. Sistemul de asistență la conducere nu este activat. Ținând apăsat butonul „+” de pe contor, puteți obține o viteză PAS mai mare. Fiecare nivel de asistență corespunde unei turații maxime a motorului; la nivelul 3, motorul funcționează la putere maximă. Pentru niveluri mai ridicate de performanță intervalul total este redus.

DISPLAY LCD M6

Dimensiune și material (unitate: mm)

Capacul afișajului este ABS și metal, ecranul LED este din sticlă securizată.

VĂZUT DE SUS: 61,9 x 98,1 x 80,3

AFIȘARE PROFIL: 24,6 X 98,1

BUTOANE: 18,15 x 48,00

VEDERE DE PROFIL A BUTOANELOR: 43,85 x 40

Tensiunea de funcționare și metoda de conectare a cablurilor

1. Tensiune de funcționare DC24V, 36V, 48V, 60V, 64V Alte tensiuni pot fi setate cu afișaj
2. Metoda de conectare la linie: Secvență de conectare standard

Funcția standard de culoare a liniei de plugin

1. VCC roșu – fir afișaj
2. verde RX – primirea datelor
3. negru GND – fir de masă afișaj
4. portocaliu K – control
5. galben TX – transmiterea datelor
6. alb DD – Controlul luminii

ATENȚIE

Firele sunt conectori impermeabili, astfel încât utilizatorul nu poate vedea culoarea cablurilor.

1. Funcții de afișare ,
Afișare viteză, afișaj PAS, afișaj de putere, indicator de performanță, indicator de eroare, kilometraj total, kilometraj unic, afișaj faruri, afișare a timpului de călătorie unică.

2. Funcții de control și setare
Comandă pornire/oprire, control lumini frontale, control 6 km/h, reglare dimensiunea roții, reglare viteză maximă, reglare automată a timpului de așteptare, reglare a luminozității luminii de fundal, reglare a nivelului de tensiune.

Plierea bicicletei electrice (numai pentru biciclete pliabile)

1. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția OFF.
2. Eliberați volanul brațul de dezlegare rapidă, și coborâți volanul în cea mai joasă poziție, apoi fixați pârghia de eliberare rapidă.
3. Eliberați maneta de eliberare rapidă, și întoarceți volanul.
4. Rotiți pedala astfel încât să fie perpendicular pe sol.
5. Eliberați pârghia de blocare din clema de pe partea dreaptă a E-Bike.
6. Rotiți maneta de blocare în sensul acelor de ceasornic, până când arată înapoi. Scoateți piulița de blocare și deșurubați piulița de blocare de la e-bike, până iese mama de pe placa de montare.
7. Prinde șaua și ghidonul. Întoarce-l înapoi jumătatea din față a cadrului din jurul balamalei, până la roata din față lângă roata din spate.

Maneta de viteze (numai la unele modele)

Unele biciclete electrice sunt echipate cu angrenaje, care constau din: Grup pinion spate, așa-numitul set roată liberă sau pinioane, schimbător spate.

- cablu de control
- primul pinion numit înlănțuire

Există multe tipuri diferite de mecanisme mai rapide, care sunt ergonomice, caracteristicile lor de performanță și preț le fac avantajoase pentru anumite aplicații.

Reducerea vitezei înseamnă trecerea într-o treaptă inferioară sau mai lentă, care este mai ușor de pedalat.

Trecerea treptelor de viteză este schimbarea într-o treaptă mai mare sau mai rapidă, care este mai greu de pedalat.

De exemplu, puteți trece la o treaptă inferioară, pentru a ușura pedalarea pe munte.

Pe de altă parte, puteți trece la o treaptă superioară, dacă vrei să mergi mai repede. Fie că este în sus sau în jos, sistemul de schimb cere pentru ca lanțul de transmisie să avanseze, și fii sub cel puțin o oarecare tensiune. Schimbătorul numai atunci se cuplează, dacă pedalezi înainte.

Sistemul schimbătorului

Sistemul de transmisie include schimbătorul de față și spate, și cablurile de control ale schimbătorului de viteză, toate acestea trebuie să funcționeze corect pentru a schimba vitezele.

Deși schimbătorul față și spate la început le fixăm în fabrica noastră, înainte de prima folosire trebuie verificate și dacă este necesar reglarea lor.

Începe cu pentru a comuta cel mai rapid din spate la cel mai mare număr, slăbiți cablul de la șurubul de fixare a cablului schimbătorului spate și puneți lanțul pe cel mai mic pinion. Reglați șurubul limită superioară astfel încât scripetele de ghidare și cel mai mic pinion să fie vertical în aceeași linie.

Trageți cablul, eliminați slăbiciunea, și strângeți bine șurubul de ancorare. Schimbarea vitezelor asigură pentru ca fiecare etapă să fie atinsă în liniște și fără ezitare. Dacă este necesar, utilizați dispozitivul de reglare a cilindrului pentru a regla fin tensiunea cablului astfel încât pentru a o întoarce în direcția în care doriți lanțul. De exemplu, rotindu-l în sensul acelor de ceasornic se slăbește tensiunea cablului, și trage lanțul departe de roată, în timp ce rotirea în sens invers acelor de ceasornic strânge cablul, și direcționează lanțul spre roată.

Instalarea roții din față

Asigurați-vă că, frânele sunt suficient de slăbite astfel încât roata să poată trece cu ușurință prin plăcuțele de frână. Puneți roata în picioarele furcii. Instalați șaibe de blocare astfel încât astfel încât partea înălțată este orientată spre vilă, și introduceți-le în orificiul mic din lama furcii.

NOTĂ:

Unele biciclete au o șaibă de blocare în trepte în loc de o șaibă de blocare. Dacă da, instalați șaiba de blocare a scăriilor astfel încât partea ridicată să alunece în picioarele furcii.

Montați și strângeți piulițele axului. Montați și strângeți piulițele axului. Asigurați-vă ca, roata să fie la mijloc între lamele furcii. Rotiți roata pentru a vă asigura că este la mijloc curățați plăcuțele de frână.

FRÂNE

Dacă se aude zgomot de la frâna din spate, puteți regla acest lucru cu un șurub.

Acest șurub poate fi reglat pentru a slăbi și strânge

Bara de fixare spate

Când montați suportul din spate pe roata din spate, verificați ca șuruburile să fie bine fixate.

OPRIRE ȘA

Poziția corectă a șeii este un factor important pentru cea mai bună performanță a E-Bike și pentru a obține cel mai bun confort al tău. Dacă descoperiți că poziția șeii nu este confortabilă, există două ajustări.

A. Reglare înaltă și scăzută

Lungimea picioarelor determină înălțimea corectă a șeii. Șaua este la înălțimea corectă atunci când stai șezut în șa și cu un călcâi ajungi la pedala „inferioară”, iar manivelele sunt paralele cu tubul scaunului. Urmați pașii de mai jos pentru a verifica înălțimea corectă a șeii.

1. Așezați-vă în șa, și puneți un călcâi pe pedală.
2. Rotiți manivela până când pedala cu călcâiul este în poziția inferioară, iar manivela este paralelă cu tubul scaunului.
3. Piciorul tău trebuie să fie complet drept, și ar trebui să atingă doar centrul pedalei. Dacă nu atunci trebuie reglată înălțimea șeii.

B. Reglarea unghiului șeii

Majoritatea oamenilor preferă o șa orizontală; dar mulți preferă să încline nasul șeii ușor în sus sau în jos. Reglați unghiul șeii slăbind eliberarea rapidă a șeii, prin înclinarea șeii în poziția dorită și îl puteți regla trăgând de eliberare rapidă a șai. Suficient de strâns, pentru a nu putea mișca sau scutura șaua. Schimbările foarte mici ale poziției șeii pot avea un efect semnificativ asupra performanței și confort. Prin urmare, când schimbi poziția șeii, odată doar o direcție schimbă, și modificările în pași mici efectuați, până când găsiți acea poziție, în care este cel mai confortabil.

NOTĂ

Dezvoltarea tehnologiei la E-Bike, și piesele ca niciodată au făcut-o mai complicată. Iar ritmul inovației se accelerează. Această dezvoltare constantă nu permite acestui manual să ofere toate informațiile necesare pentru repararea și/sau întreținerea corectă a E-Bike-ului dumneavoastră. Accidentele și minimalizarea riscului de rănire este esențial, pentru a efectua orice reparații sau service cu distribuitorul care nu este descris în acest manual.

Componentă sau stare	Verificați înainte de fiecare călătorie	Verificați regulat	Curățați și/sau lubrifiați	Reglați / Strângeți	Reparați / înlocuiți dacă este necesar
Presiunea anvelopelor (60-65 psi)	x			x	
Uzură/deteriorare anvelopelor	x			x	

Placuță de frână	x			x	
Volan	x				x
Comenzi și afișaje	x				
Reglare rapidă a tubului scaunului	x			x	x
Uzura plăcuțelor de frână		x			x
Tensiune/uzură cablu frână		x		x	
Tensiune		x		x	
Roată		x		x	
Rulment		x	x	x	
Lanț		x	x		
Schimbător		x	x	x	
Faruri		x	x	x	x
Baterie/încărcător		x			x
Cască		x	x	x	
Sprinjitor		x	x	x	
Toate șuruburile, piulițele și elementele de fixare		x		x	x

FAQ

Stocare baterie

Dacă depozitați bateriile pentru o perioadă lungă de timp: Pentru a evita pierderea capacității, încărcați bateriile la fiecare 30 de zile. Bateriile se descarcă lent dacă nu sunt folosite pentru perioade lungi de timp; când celulele bateriei ating tensiunea critică, durata lor de viață iar capacitatea lor este permanent redusă. Deconectați întotdeauna încărcătorul de la priza de perete și de la baterie înainte de a depozita bateria.

Evitați depozitarea bateriilor la temperaturi extreme, fie că este cald, sau chiar frig. Cel mai bun, dacă bateriile sunt depozitate într-un loc rece și uscat. Nu lăsați ca în baterie să se adune condens de abur, deoarece aceasta poate cauza scurtcircuit sau coroziune.

Temperatura de depozitare recomandată pentru bateriile SLA și Li-ion este de 0-5°C (32-77°F). Nu expuneți bateria la căldură extremă (104°F sau mai mult) pentru perioade lungi de timp. Dacă stai în cel mai confortabil loc, apăsați pedala „de jos” cu un călcâi.

Întrebare: Este normal ca bateriile să se încălzească în timpul încărcării?

Răspuns: Da, este normal ca bateriile să se simtă calde la atingere în timpul procesului de încărcare. Acest lucru se datorează creșterii rezistenței interne și o scădere a eficienței conversiei energiei din energie electrică în energie chimică.

Întrebare: Cât este durata de viață a bateriilor mele, înainte de a fi înlocuite?

Răspuns: Durata medie de viață a bateriei depinde de folosire și de circumstanțe. Bateriile reîncărcabile nu rezistă pentru totdeauna, chiar și cu îngrijirea corespunzătoare. Ca precauție

o baterie SLA ajunge la sfârșitul duratei de viață utilă după aproximativ 350 de cicluri complete de descărcare/încărcare, în timp ce bateriile Li-ion durează mai mult de 800 de cicluri.

Încărcarea/descărcarea parțială a acestora la numere este considerată o fracțiune; pe jumătate descărcarea bateriei, apoi încărcarea completă durează până la jumătate de ciclu de încărcare. „Sfârșitul duratei de viață utilă” înseamnă când bateria nu mai poate furniza 60% din capacitatea sa nominală inițială în amperi ore. După aceea, procesul de îmbătrânire se accelerează, iar bateria trebuie înlocuită.

PROGRAM DE ÎNTREȚINERE

Anumite servicii și întreținere pot și trebuie să fie efectuate de către proprietar, și nu necesită instrumente speciale sau alte cunoștințe în afara celor descrise în manual. Iată câteva exemple de servicii pe care ar trebui să-l faci singur. Toate celelalte servicii, întreținere și reparații într-o unitate echipată corespunzător, trebuie efectuată de un mecanic de biciclete electrice calificat, folosind uneltele adecvate specificate de producător și proceduri.

Cablurile de control și spițele roților se pot întinde sau crăpa atunci când utilizați noua dumneavoastră E-Bike pentru prima dată, și că trebuie să-l configurați din nou. O verificare mecanică de siguranță va ajuta la identificarea unor lucruri care necesită reajustare. Dar chiar și atunci dacă se pare totul este bine, cel mai bine este să duceți bicicleta electrică la un mecanic pentru verificare. Dealerii de obicei recomandă ca în termen de 30 de zile să duceți e-bikeul la verificarea. Un alt mod de a decide când are loc prima verificare. Dacă duci e-bikeul cu tine după 10-15 ore de utilizare. Dar dacă așa credeți că ceva nu este în regulă cu e-bikeul, duceți-l la dealer înainte de a-l folosi.

Înainte de fiecare călătorie: efectuați o verificare mecanică.

După fiecare călătorie lungă sau dificilă; dacă bicicleta electrică a fost lovită de apă sau pietriș; sau cel puțin la fiecare 100 de mile: Curățați-vă bicicleta electrică

Ungeți ușor lanțul, roata de lanț liberă și bușele schimbătorului spate. Ștergeți excesul de ulei. Ungerea depinde de climă. Discutați cu dealerul dumneavoastră despre cei mai buni lubrifianți și frecvența de lubrifiere recomandată.

După fiecare călătorie lungă sau dificilă sau la fiecare 10-20 de ore de folosire: Trageți frâna de față, și scturați mișcând bicicleta electrică înainte și înapoi. Totul pare solid? Dacă E-Bikeul la fiecare mișcătură înainte sau înapoi simți pufăire, probabil că frâna este slăbită, verificați cu dealer-ul dumneavoastră. Ridicați roata din față de pe sol, și înclinați-l în lateral. Dacă simți că strânge sau agață volanul, atunci rulmentul de direcție este strâns. În acest caz, verificați-l.

Asigurați-vă că toate șuruburile, și elementul de fixare este strâns.

ATENȚIE

De oare ce pedala dreaptă a bicicletei electrice se îndoaie în sus, prinde brațul de manivelă, când această verificare o efectuați pe partea dreaptă.

ATENȚIE

Ca toate dispozitivele mecanice, E-Bike și piesele sale sunt, de asemenea, supuse uzurii

și sunt supuse folosinței. Materiale diferite iar mecanismele se uzează la viteze diferite și au cicluri de viață diferite. Dacă ciclul de viață al unei componente este depășit, componenta poate eșua brusc și grav, provocând răniri grave sau moartea utilizatorului. Zgârieturi, crăpături, abraziuni și decolorări ale tensiunii semne de oboseală și indică că o componentă este la sfârșitul duratei de viață utilă, și trebuie înlocuit.

ROȚI PLATE

Dacă anvelopa este plată, luați jos roata. Apăsați supapa anvelopei, pentru a elibera tot aerul din tubul interior. Scoateți un talon al anvelopei de pe jantă pentru a prinde anvelopa în punctul opus tijei supapei, cu ambele mâini ridicate, apoi ridicați o parte a anvelopei de pe jantă. Dacă talonul este prea strâns pentru a fi îndepărtat cu mâna, utilizați manetele anvelopei pentru a ridica ușor talonul pe janta anvelopei. Împingeți tija supapei peste janta roții. Îndepărtați tubul interior.

Verificați cu atenție cauciucul în partea interioară și exterioară problema defectului, și eliminați cauza, dacă mai este tot acolo. Dacă anvelopa este tăiată, căptușiți interiorul anvelopei în zona tăiată cu bandă adezivă, cu o rezervă, cu o bucată de furtun interior, cu orice altceva care previne, ca astfel tăietura să ciupească tubul interior. Sau lipiți un plasture pe tub (urmați instrucțiunile kit-ului de plasture), sau utilizați un tub nou. Reinstalați anvelopa și camera interioară. Glisați un talon de anvelopă pe jantă. Introduceți supapa conductei prin orificiul din jantă. Introduceți cu grijă tubul în cavitatea anvelopei. Umflați suficient pentru a da formă. Începând cu tija supapei așezați cu degetul mare janta anvelopei în jantă. Se plimbă ambele părți ale roții, până la complet nu merge la margine. Asigură-te că astfel încât camera nu sa ciupit janta anvelopei și între janta roții. Dacă ai probleme, pentru a putea împinge ultimii câțiva centimetri ai jantei peste marginea jantei cu presiunea degetului mare, folosiți o manetă de anvelopă, și asigură-te pentru a evita ciupirea furtunului interior.

ATENȚIE

Dacă utilizați în afară de șurubelniță sau pârghie de cauciuc, orice alt instrument, este pericolul, ca furtunul interior să se perforoze. Asigurați-vă că, anvelopa să se potrivească bine pe ambele părți ale jantei, iar tubul este în interiorul jantei anvelopei. Împingeți tija supapei în cauciuc pentru a fi sigur că baza sa se potrivește perfect cu jantele anvelopelor. Umflați încet tubul interior la presiunea recomandată în timp ce verificați asta dacă margelele anvelopei rămân pe loc în jantă. Înlocuiți capacul supapei, și montați-l roata la e-bike.

ATENȚIE: Dacă mergeți cu bicicleta electrică cu cauciucuri dezumflate sau sub umflate, se poate deteriora anvelopa și camera și E-Bike, și s-ar putea să pierzi controlul și poți cădea.

Probleme	Motive posibile	Soluție
Motorul scoate un zgomot de „clic”, are performanțe reduse și/sau se oprește	- Nivel scăzut al bateriei - Angrenaje deteriorate	Încarcă bateria și înlocuiți angrenajele la momentul recomandat
Fără alimentare în modul „ON”	- Siguranțe arse - Conectori slăbiți - Cablu rupt - Comutator defect - Controler defect	Înlocuiți siguranța Verificați toți conectorii pentru fire deteriorate Înlocuiți comutatorul și testați din nou Înlocuiți controlerul și testați din nou

Indicatorul bateriei nu este aprins Ledul bateriei este aprins, dar bicicleta nu funcționează	- Conectori slăbiți - Fire deteriorate - Contor baterie defect	Verificați conexiunile clapetei de acclerație și/sau ale manometrului bateriei Verificați toate firele Înlocuiți contorul de baterie
Bicicleta rulează la viteză maximă fără să pedaleze	- Frână antiblocare defectă - Conector slăbit al cablului motorului	Înlocuiți frâna (frânele) și retestați Verificați conectorul cablului motorului
Bateria indică încărcarea completă, când este testat pe portul de încărcare, dar bicicleta nu merge	- Senzor defect - Controler defect	Înlocuiți senzorul și retestați Înlocuiți controlerul și testați din nou
Bicicleta are performanțe agitate	- Controler defect - Conectori slăbiți - Eroare de contact între cabluri	Înlocuiți controlerul și testați din nou Verificați toate firele Verificați și curățați contactele bateriei
Încărcarea arată o încărcare completă într-un timp neobișnuit de scurt	- Conectori slăbiți - Fire deteriorate	Verificați toți conectorii și firele
Indicatorul luminos al încărcătorului nu se aprinde, când încărcătorul este conectat la priză	- Încărcător defect - Bateria defectă	Înlocuiți încărcătorul Înlocuiți bateria
Indicatorul luminos al încărcătorului clipește doar roșu, și nu se schimbă în verde	- Priza nu este alimentată - Încărcător defect - Cablu deteriorat între conectorul de încărcare și baterie - Bateria defectă	Verificați priza Înlocuiți încărcătorul
Frânele nu funcționează bine	- Plăcuțe de frână uzate - Blocuri de frână/jante grase, umede sau murdare - Cabluri de frână blocate/întinse/deteriorate - Pârghiile de frână sunt strânse - Frane prost reglate	Verificați cablajul Înlocuiți bateria
Scârțâie când sunt aplicate frânele	- Plăcuțe de frână uzate - Plăcuțe de frână necorespunzătoare	Înlocuiți sabotii de frână Curățați/reglați/înlocuiți fălcile și janta Reglați manetele și cablurile de frână Verificați frâna centrală
Strângeți șuruburile când le introduceți	- Blocuri de frână/jante murdare sau umede - Levier de frână slăbite	Înlocuiți blocurile
Frânele când sunt trase ciocănesc sau zdrăngăne	- Bombarea jantei - Șuruburi de fixare a frânei slăbite - Frane prost reglate - Furcă slăbită în tubul de direcție	Verificați plăcuțele de frână Curățați sistemul de frânare
Roată în mișcare	- Ax rupt - Rulment deteriorat - Butucul roții se desprinde - Mecanism QR liber	Strângeți șuruburile Reglați frânele Du-l la un atelier pentru reparații
Nu tocmai asta e direcția	- Roțile sunt nealiniat - Roată îndoită - Furcă deteriorată	Înlocuiți axa Înlocuiți rulmenții Setați mecanismul QR
Defecte frecvente	- Camera veche sau defectă - Banda de rulare la abraziune - Anvelopa nu se potrivește cu janta - Anvelopa nu a fost verificată după o puncție anterioară - Presiunea în anvelope este prea scăzută - Rază care se extinde până la jantă	Reglați corect roțile Du bicicleta la un magazin de biciclete unde este posibilă alinierea cadrului
Raza de acțiune și/sau viteza bicicletei a scăzut	- Bateria descărcată - Bateria defectă sau veche - Presiune scăzută în roți - Frânele sunt strânse pe jante	Înlocuiți tubul interior Înlocuiți anvelopa Înlocuiți-l cu anvelopa corectă

	- Conducerea în locuri deluroase cu vânt	Scoateți obiectul ascuțit care a străpuns anvelopa Verificați presiunea în anvelope
Motorul butucului face un zgomot de „clic”, performanța a scăzut și/sau s-a oprit	- Nivel scăzut al bateriei - Angrenaje planetare deteriorate	Încărcați bateriile pentru timpul recomandat Înlocuiți bateria Umflați anvelopele la presiunea recomandată Reglați frânele și/sau jantele Este de așteptat o rază de acțiune redusă în acest tip de teren și/sau condiții meteorologice
Bicicleta merge bine, dar indicatorul bateriei nu este aprins	- Conectori slăbiți - Fire deteriorate - Contor baterie defect	Încărcați bateriile pentru timpul recomandat Înlocuiți motorul/butucul
Indicator luminos al bateriei, dar bicicleta nu merge	- Plăcuțe de frână defecte - Conector slăbit al cablului motorului	Verificați conexiunile clapetei de accelerație și/sau bateriei Verificați cablajul Înlocuiți contorul de baterie
Bicicleta rulează la viteză maximă fără să pedaleze	- Senzor defect - Controler defect	Cserélje ki a fékgátló(kat)t, és tesztelje újra Ellenőrizze a motorvezeték csatlakozóját
Bateria indică încărcarea completă, când	- Controler defect - Conectori slăbiți	Cserélje ki az érzékelőt és tesztelje újra Cserélje ki a vezérlőt és tesztelje újra Înlocuiți controlerul
Verificați că toate porturile de încărcare sunt testate, dar bicicleta nu merge	- Contact prost între contactele conectorului bateriei	Verificați și curățați contactele bateriei

DATE TEHNIC

Motor 36V 250W

Baterie 36V 10Ah 25/km-h

Viteza maximă 25/km-h sau 35-45 km

Roată de 20 pi pedalier Prowheel PRO546PP

Schimbător dreapta Shimano Tx50 7SP

Anvelopa din aliaj cu perete dublu

Frână CST din cauciuc

Afișaj disc S866 LCD

Șa gel sport confortabil Cadru 20" din aliaj pliabil

Roată liberă Shimano MF-TZ500 7SP

Lanț KMC Z7

Cablul electronic este din plastic

Suspensia furcii față blocată

Iluminare display Shimano de 36 V

Schimbator spate Shimano RD300D 7SP

Greutate maximă 27 kg./127 kg